



CARRYALL

Miljövänliga - Pålitliga - Prestationsinriktade - Säkra

ClubCar har under samlingsnamnet CARRYALL utvecklat en serie eldrivna arbets- och transportfordon för de mest skiftande behov och användningsområden. Oavsett modell så har vi en mängd möjligheter att skräddarsy lösningar och det breda sortimentet av tillbehör.

Kvalitets-, prestations- och säkerhetskraven är kompromisslösa. Därför är alla bilarna uppbyggda på ram och chassi av korrosionssäker flygplansaluminium. De har ClubCars egenutvecklade och patenterade IQ system med reglerbar acceleration och ställbar hastighet.

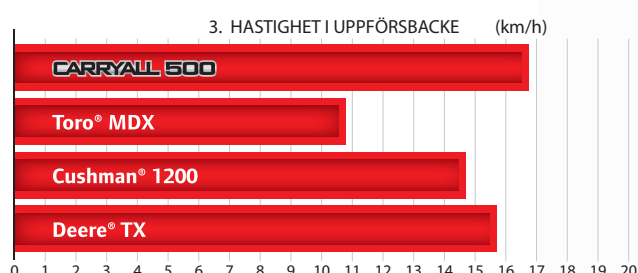
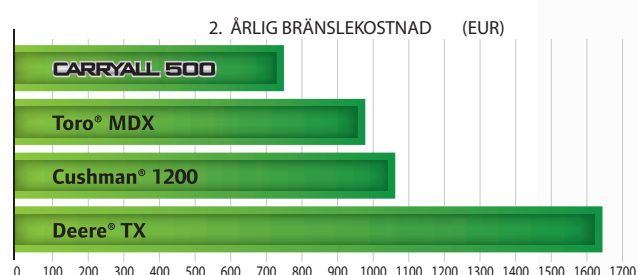
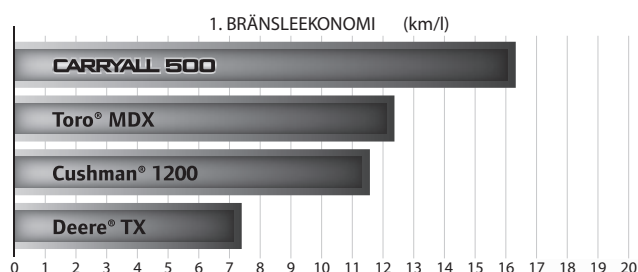
Med den ställbara motorbromsen genereras energi tillbaka till batterierna för att öka prestandaförmågan och körkapaciteten ytterligare. Motorbromsen varnar om bilen skulle börja rulla vid parkering.

Det finns gott om anledningar att uppskatta CARRYALL.

Välj vilken du vill i vårt sortiment!

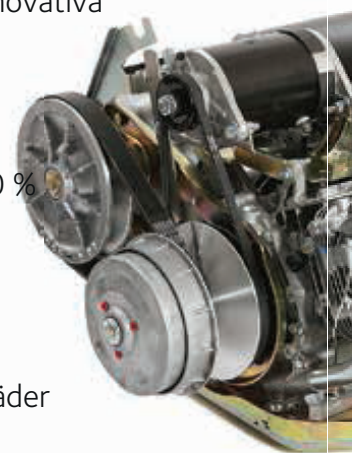
INNOVATIONER

Som gör att jobbet blir till glädje



Vi har glädjen att för dig som vill addera på ännu mera prestanda kunna erbjuda en bensinmotor från Subaru. Effekten är 14 hk med en cylindervolym på 404 cc. Motorn har en överliggande kamaxel och bränsleinsprutning; EFI. Den har en kamkedja av härdat stål och ett stänksmörjningssystem som eliminerar bytesintervallerna av oljefilter. Den nya innovativa Subaru motorn bjuder på:

- Ett ökat hästkraftantal med 30 %
- Minskad bensinförbrukning med 50 %
- Snabbare acceleration
- Ytterligare minskade utsläpp
- Ännu mer lättstartad. Även i kallt väder
- Ökad pålitlighet och livslängd
- Minskade underhållskostnader



Upplev anpassad mångsidig och oöverträffad ergonomi. De nya Carryall-transportfordonen har ett industriellt starkt flak.

- A** Instrumentbrädan är läckert nydesignad och försedd med större förvaringsutrymmen. Standard 12 volts strömuttag, mer greppvänlig ratt.
- B** Mer utrymme har skapats mellan förare och ratt. Ergonomiskt säte och ett högt bekvämt ryggstöd.
- C** Flaket är robust byggt och av aluminium. Flakgolvet är Rhino TM belagt för bästa möjliga hållbarhet.
- D** Fästningssystemet för alla möjliga typer av last är enkelt att ställa in och lika enkelt att ta bort. Allt för bästa möjliga funktionalitet och största möjliga flexibilitet
- E** Ännu större flexibilitet kan lätt åstadkommas genom att komplettera med justerbara flakavdelare för ytterligare stabilisering av det som lastas.
- F** Baklämmen går enkelt att hantera med bara en hand. Den kan öppnas från valfri sida eller från mitten.



Mycket som borde vara tillval har Carryall som standard.

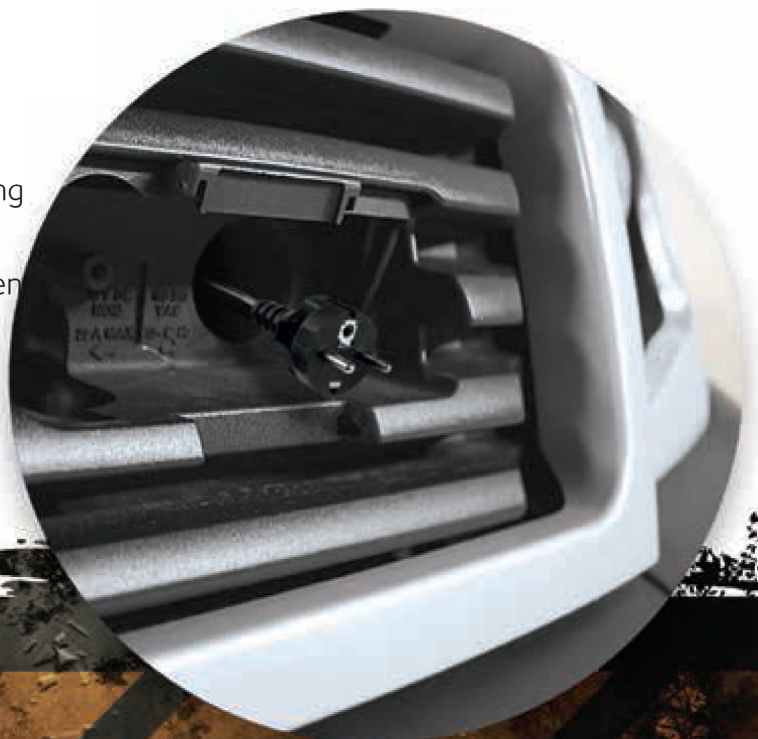
Räcker inte det har vi ett stort utbud av tillbehör. Allt för att kunna skräddarsy din Carryall så att den lever upp till just dina förväntningar och behov.

- Förarhytten väl integrerad i fordonets uppbyggnad och design.
- Med allt från verktygslådor, lövlämmar och multiverktygs hållare till flaket
- Tak och vindruta eller hytt, värmare, arbetsbelysning och många andra valmöjligheter kan vi hjälpa dig att skapa den Carryall du vill ha



Laddaren

- Effektiviteten har ökat med 10 %
- Laddas genom en kabel med stickkontakt som är dolt och bekvämt integrerad i bilens front
- Bilen kan laddas i närmaste 110- eller 220 voltsuttag
- När batteriet börjar laddas hörs en kort ljudsignal som din bekräftelse på att laddning påbörjats
- Fungerar globalt och fortsätter ladda även vid spänningsvariationer
- Laddaren kan programmeras med algoritmer för bly syra eller gel-batterier





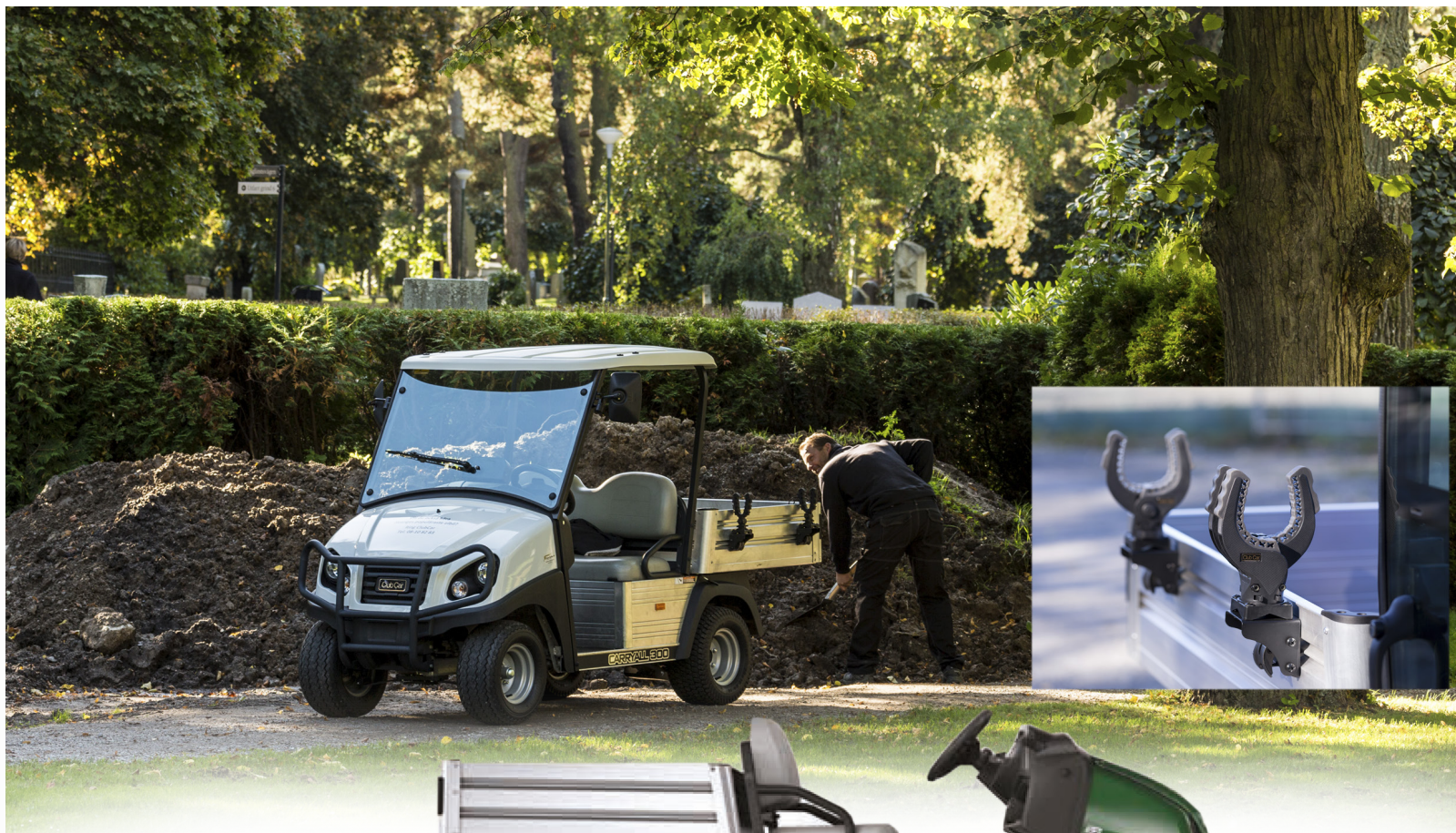
CARRYALL 100

Carryall 100 är minstingen i Carryall familjen. Med sin låga vikt och minimala svängradie lämpar den sig ypperligt för lättare transporter där utrymmet är trångt och behovet av smidig framkomlighet är stort. Finns även i bensin.

KÖRKOMFORT				
FÖRBÄTTRAD				ALLA
FORDONS-KAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON
LAST-KAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON



Smidig
Bra vändradie
Pålitlig



KÖRKOMFORT				
FÖRBÄTTRAD				ALLA
FORDONS-KAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON
LAST-KAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON

CARRYALL 300

Carryall 300 är tålig och stark. Den tillfredsställer, inte minst med sitt aluminiumchassi och flak, behovet av lättare till "medeltunga" transporter inom många användningsområden och verksamheter. Finns även i bensin.



Komfort
Liten och smidig
Tar sig fram överallt



KÖRKOMFORT				
FÖRBÄTTRAD				ALLA
FORDONSKAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON
LASTKAPACITET				
TOM	1/4	1/2	3/4	1 TON

CARRYALL 500

Carryall 500 är den mest efterfrågade modellen av våra arbetsfordon. Den stora lastkapaciteten på mer än ett halvt ton, den starka motorn och den höga batterikapaciteten är några av fördelarna. Finns även i bensin.

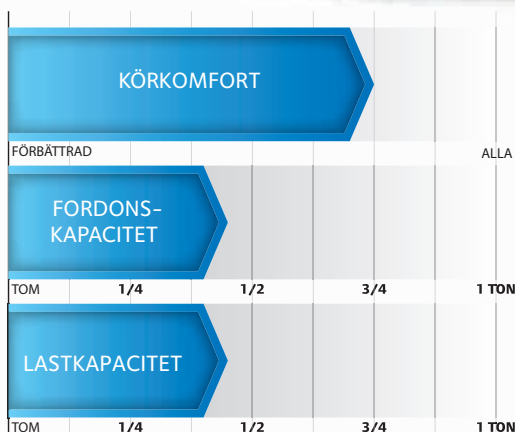
Lastkapacitet
4-hjulsbromsar
Stort batteripaket



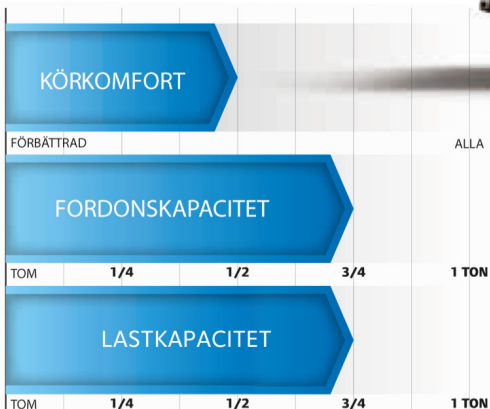


CARRYALL 550

Mer markfrigång. De större hjulen förbättrar framkomligheten såväl i terrängen som över höga trottoarkanter. Finns även i bensin.



Större däck
Högre markfrigång
Kliva i och ur, inga problem!



CARRYALL 700

När storleken betyder mer än vanligt finns Carryall 700 som problemlösaren framför alla andra. Naturligtvis kan den kompletteras med en mängd tillbehör, t.ex. hytt. Finns även som bensin.

Inbyggd el-tipp till flaket
Släpvningsvikt 1150 kg
Stort flak





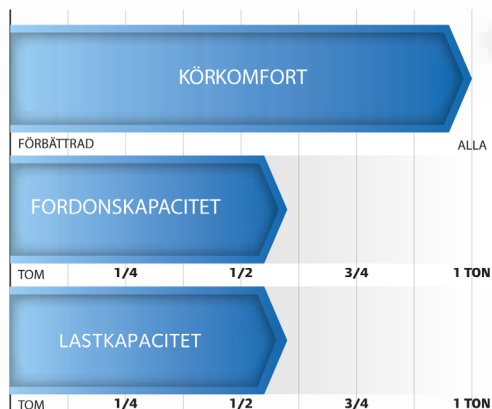
Vad passar dig?





CARRYALL 1500^{4WD}

Idiotsäker fyrhjulsdraft. Carryall 1500 har ClubCars exklusiva IntelliTrak™ fyrhjulsdraftsystem som känner av marken den är på och ändras automatiskt. Tillgänglig med en Kubota dieselmotor med 20 hk (15 kW) gör det här tåliga fordonet de tunga jobben.



4x4
Diesel
Terränggående





Vi ger dig massor med

ALTERNATIV

Ditt fordon, på ditt sätt. Kolla in våra tillbehör, inklusive det helt nya, inställningsbara och borttagbara spårbaserade flakfästningssystemet för att bära redskap och utrustning. Om du inte hittar ditt tillbehör så skapar vår kundlösningsavdelning ett unikt fordon för just ditt behov. Har du idéerna, har vi lösningen.





Ställbara redskapshållare



Hållare för lövblås



Multiredskapshållare



Flakmonterat ställ för steg



Hinkhållare



Delning av flak

Några av tillbehören som finns





Kolla in dessa

SPECIFIKATIONER

innan du sparkar på däck



	CARRYALL 100		CARRYALL 300	
	ELEKTRISK	BENSIN	ELEKTRISK	BENSIN
Motor**/Motortyp	48-volts likström	Subaru, 4-cykel	48-volts likström	Subaru, 4-cykel
Styrenhet	250 Amp - Solid State		250 Amp - Solid State	
Cylindervolym		404 cc		404 cc
Cylindrar		Enkel		Enkel
Ventiler		Överliggande kamaxel		Överliggande kamaxel
Kylning		Luftkyld		Luftkyld
Hästkrafter (Effekt)	3,3 hk (2,4 kW) effekt, 13 hk (9,6 kW) topp	14,0 hk (10,3 kW) effekt vid 3600 RPM per SAE J1940	3,3 hk (2,4 kW) effekt, Topp 13 hk (9,6 kW)	14,0 hk (10,3 kW) effekt vid 3600 RPM per SAE J1940
Max vridmoment	46,7 N-m effekt vid 1980 RPM	27,0 N-m) effekt vid 2400 RPM	46,7 N-m effekt vid 1980 RPM	27,0 N-m effekt vid 2400 RPM
Smörjning		Stänksmörjning		Stänksmörjning
Regulator		CVT		CVT
Växling	Direktdrivning reduktionskuggväxling	Kontinuerligt Varierbar Utväxling (CVT)	Direktdrivning reduktionskuggväxling	Kontinuerligt Varierbar Utväxling (CVT)
Växelval	Fram/Friläge/Back		Fram/Friläge/Back	
Utväxling	12,32:1	11,47:1 fram; 15,63:1 back	12,32:1	11,47:1 fram; 15,63:1 back
Tändning		Elektronisk		Elektronisk
Batteri	Sex 8-volts svämmad bly-syra	12V 500 CCA 105 min reserv	Sex 8-volts svämmad bly-syra	12-volts 500 CCA 105 min reserv
Laddare	ERIC (650 W hög frekvens)		ERIC extern (650 W hög frekvens)	
Framljus	Framljus standard		Två 37,5 Watts halogen	
Bränsletillförselsystem		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Kapacitet		26 L		17,4 L
Styrmekanism	Självjusterande kuggstång		Självjusterande kuggstång	
Fjädring (Fram)	Oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare		Oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
Fjädring (Bak)	Delvis oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare		Delvis oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
Bromsar	Mekanisk trumma, bakhjul		Bakre mekanisk trumma	
Parkeringsbroms	Fotstyrd, flerläst		Fotstyrd, flerläst	
Kaross (Fram)	ABS med fordonsfärg		ArmorFlex med fordonsfärg/klarlack	
Chassi / Kaross (Ram / Bak)	Aluminium/ArmorFlex®		Aluminium	
Däck (Fram)	20 x 10-8, 4-lagers nominell, All-trail II		20 x 10-10, 6-lagers	
Däck (Bak)	20 x 10-8, 4-lagers nominell, All-trail II		20 x 10-10, 6-lagers	
Axelavstånd	165,1 cm		166,3 cm	
Total höjd	121,9 cm		119,6 cm	
Total längd	257 cm		265 cm	
Flak L x B x H (Lastutrymme)	65,3 x 110,5 x 27,9 cm		91,9 x 120,6 x 26,6 cm	
Markfrigång (Differential)	14 cm		14,2 cm	13,2 cm
Spårbredd (Fram)	88 cm		392,9 cm	
Spårbredd (Bak)	98 cm		100,3 cm	
Maxbredd (utan speglar)	114,3 cm		127,7cm	
Tjänstevikt (med batterier)	444,5 kg	391,5 kg	501,2 kg	370,5 kg
Total fordonskapacitet	363,2 kg		362,8 kg	
Flaklastkapacitet	136,1 kg		136,0 kg	
Lastkapacitet	136,1 kg		362,8 kg	
Kombinerad bruttovolym för fordon	363 kg		362,8 kg	
Ställbar hastighet	15-27 km/h		15-27 km/h	

** Specifikationer av hästkrafter och vridmoment för motorer kommer från motortillverkaren. Faktiska hästkrafter och vridmoment i användning kan variera och är beroende av miljöförhållanden så väl som motorns underhållsstatus.



CARRYALL 500

CARRYALL 550

	ELEKTRISK	BENSIN	ELEKTRISK	BENSIN
	48-volts likström 500 Amp - Solid State	Subaru, 4-cykel	48-volts likström 500 Amp - Solid State	Subaru, 4-cykel
		404 cc Enkel		404 cc Enkel
		Överliggande kamaxel Luftkyld		Överliggande kamaxel Luftkyld
	3,7 hk (2,7kW) effekt, Topp 20 hk (14,9 kW)	14,0 hk (10,3 kW) effekt vid 3600 RPM per SAE J1940	3,7 hk (2,7kW) effekt Topp 20 hk (14,9 kW)	14,0 hk (10,3 kW) effekt vid 3600 RPM per SAE J1940
	96,2 N-m effekt vid 1450RPM	27,0 N-m effekt vid 2400 RPM	96,2 N-m effekt vid 1450 RPM	27,0 N-m effekt vid 2400 RPM
		Stänksmörjning		Stänksmörjning
		Markhastighet		Markhastighet
	Direktdrivning reduktionskuggväxling	Kontinuerligt Varierbar Utväxling (CVT)	Direktdrivning reduktionskuggväxling	Kontinuerligt Varierbar Utväxling (CVT)
	Fram/Friläge/Back		Fram/Friläge/Back	
	12,32:1	11,47:1 fram;15,63:1 back	12,32:1	11,47:1 fram;15,63:1 back
		Elektronisk		Elektronisk
rv	Åtta 6-volts svämmad bly-syra DeltaQ inbyggd QuiQ (1 kW hög frekvens)	12-volts 500 CCA 105 min reserv	Åtta 6-volts svämmad bly-syra DeltaQ inbyggd QuiQ (1 kW hög frekvens)	12-volts 500 CCA 105 min reserv
	Två 37,5 Watts halogen		Två 37,5 Watts halogen	
EFI)		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) 17,4 L		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) 17,4 L
	Själjusterande kuggstång		Själjusterande kuggstång	
	Oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare		Oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
ire	Delvis oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare		Delvis oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
	4-hjulig mekanisk trumma		4-hjulig mekanisk trumma	
	Fotstyrd, flerlöst		Fotstyrd, flerlöst	
	ArmorFlex med fordonsfärg/klarlack		ArmorFlex med fordonsfärg/klarlack	
	Aluminium		Aluminium	
	20 x 10-10, 6-lagers		22 x 10-10, 4-lagers gräsmattemönster, 22 x 10-10, 6-lagers slitstark all-terräng	
	20 x 10-10, 6-lagers		23 x 10-10, 4-lagers gräsmattemönster, 22 x 10-10, 6-lagers slitstark all-terräng	
	198,3 cm		198,3 cm	
	119,6 cm		130,0 cm	
	299,7cm		299,7cm	
	112,2 x 120,6 x 26,6 cm		112,2 x 120,6 x 26,6 cm	
	14,2 cm	13,2 cm	15,2 cm	
	92,9 cm		92,9 cm	
	100,3 cm		100,3 cm	
	127,7cm		127,7cm	
	631,8 kg	411,4 kg	635,9 kg	427,2 kg
	544,3 kg		408,2 kg	
	362,8 kg		226,7 kg	
	544,3 kg		408,2 kg	
	680,3 kg		408,2 kg	
	15-27 km/h		15-27 km/h	

Kolla in dessa

SPECIFIKATIONER

innan du sparkar på däcken



CARRYALL 700

	ELEKTRISK	BENSIN
Motor**/Motortyp	48-volts likström	Subaru, 4-cykel
Styrenhet	500 Amp - Solid State	
Cylindervolym		404 cc
Cylindrar		Enkel
Ventiler		Överliggande kamaxel
Kylning		Luftkyld
Hästkrafter (Effekt)	3,7 hk (2,7kW) effekt, Topp 20 hk (14,9 kW)	14,0 hk (10,3 kW) effekt vid 3600 RPM per SAE J1940
Max vridmoment	96,2 N-m effekt vid 1450RPM	27,0 N-m effekt vid 2400 RPM
Smörjning		Stänksmörjning
Regulator		Markhastighet
Växling	Direktdrivning reduktionskuggväxling	Kontinuerligt Varierbar Utväxling (CVT)
Differential fram/bak		
Växelval	Fram/Friläge/Back	
Utväxling	12,32:1	11,47:1 fram; 15,63:1 back
Tändning		Elektronisk
Batteri	Åtta 6-volts svämmad bly-syra	12-volts 500 CCA 105 min reserv
Laddare	DeltaQ inbyggd QuiQ (1 kW hög frekvens)	
Framljus	Två 37,5 Watts halogen	
Bränsletillförselssystem		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Bränslekapacitet		17,4 L
Styrmekanism	Självjusterande kuggstång	
Fjädring (Fram)	Oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
Fjädring (Bak)	Delvis oberoende bladfjäder med dubbla hydrauliska stötdämpare	
Bromsar	4-hjulig mekanisk trumma	
Parkeringsbroms	Fotstyrd, flerlöst	
Kaross (Fram)	ArmorFlex med fordonsfärg/klarlack	
Kaross / Chassi (Ram / Bak)	Aluminium	
Däck (Fram)	20 x 10-10, 6-lagers	
Däck (Bak)	20 x 10-10, 6-lagers	
Axelavstånd	251,7 cm	
Total höjd	119,6 cm	
Total längd	349,3 cm	
Flak L x B x H (Lastutrymme)	166,3 x 120,6 x 26,6cm	
Markfrigång (Differential)	14,2 cm	13,2 cm
Spårbredd (Fram)	92,9 cm	
Spårbredd (Bak)	100,3 cm	
Maxbredd (utan speglar)	127,7cm	
Tjänstevikt (med batterier)	669 kg	414 kg
Total fordonskapacitet	680,3 kg	
Flaklastkapacitet	453,5 kg	
Lastkapacitet	680,3 kg	
Kombinerad bruttovolym för fordon	680,3 kg	
Hastighet	15-27 km/h	

*** **3/4-tonsalternativ; Högkapacitetsalternativ